

Lucrecia

De **Lucrecia** was een **Nederlands** stoomschiptanker van 2.584 ton die in de **Tweede Wereldoorlog** door een Duitse onderzeeboot tot zinken werd gebracht.

De *Lucrecia* werd in **1928** afgewerkt door Cantiere Federale per Construzione Navale Triestino in het Italiaanse **Monfalcone**. De eigenaar was de Curaçaosche Scheepvaart Mij. in **Emmastad (Julianadorp)**, met als thuishaven **Willemstad, Nederlandse Antillen**. Ze voer op **13 juni 1940** op de **konvoiroute** vanuit **Aruba** naar **Falmouth, Cornwall, Engeland**. Haar lading bestond uit **stookolie**.

De *Lucrecia* werd op **7 juli 1940** tot zinken gebracht door de **U-34**, onder commando van **Wilhelm Rollmann**, op positie 49°50' N. en 08°07' W. Het aantal bemanningsleden aan boord van de *Lucrecia* was niet bekend maar er vielen wel twee doden en een aantal overlevenden konden zich vanaf het zinkende tankschip redden in de reddingsloepen. Het verlies van de *Lucrecia* gebeurde omstreeks 07.14 uur op 7 juli 1940. De geëscorteerde *Lucrecia*, met kapitein C. Smith als gezagvoerder, werd getorpedeerd door de U-34 op 100 zeemijl ten westen van **Land's End** en brak in tweeën door de torpedoinslagen. Gelukkig ontplofte of brandde het tankschip niet, maar kapitein C. Smith verloor hierbij het leven en een overlevende overleed later aan zijn verwondingen. De overlevenden werden opgepikt door het **Portugese** stoomvrachtschip *Alfarrarede*.